



- Schutzgebiete, gesetzlich geschützte Biotope**
- Naturpark "Bayerische Rhön" (gesamtes Untersuchungsgebiet)
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Naturschutzgebiet
  - Biotop laut amtlicher Biotopkartierung Bayern mit Nummer
  - Geschützte Fläche nach §30 BNatSchG
  - Überschwemmungsgebietsgrenze
  - Baumhöhle, Nistkasten
  - Rabenvogelnest
  - alte Biberfrässpuren
  - Totholzbaum
  - Habitatbaum
  - Steinhaufen
  - Vorkommen des Großen Wiesenknopfes

- Maßnahmenkennung**
- Maßnahmenkennung  
 Nr. Einzelmaßnahme  
 Nr. Komplex
- Funktionskennzeichnungen**
- V Vermeidungsmaßnahme
  - A Ausgleichsmaßnahme
  - G Gestaltungsmaßnahme
- Allgemeine Schutz- und Vermeidungsmaßnahmen**
- Biotopschutzzäune **1.2.V**
  - Bauzeitliche Überfahrt über die Thulba **1.3.V**
  - Rekultivierung des Baufeldes nach Abschluss der Baumaßnahme **1.4.V**
- Besondere Artenschutz- und Vermeidungsmaßnahmen**
- Fledermaus-Schutzmaßnahme bei der Holzung **2.1.V**
  - Höhlenbäume die gerodet werden
  - Totholzbaume die gerodet werden
  - Fledermaus-Schutzmaßnahme beim Abbruch der Brückenwiderlager **2.1.V**
  - Wanderfalken-Schutzmaßnahme **2.2.V**
  - Horste/Kästen an der Brücke, die entfernt werden neuer Standort Wanderfalkenkästen
  - Biber-Schutzmaßnahme **2.3.V**
  - Wiesenknopf-Ameisenbläuling-Schutzmaßnahme **2.4.V**
  - Amphibien-Schutzmaßnahme **2.5.V**
- Gestaltungsmaßnahmen der Straßenoberflächen**
- Pflanzung von Autobahnbegleitgehölzen **4.1.G**
  - Pflanzung von Einzelbäumen bzw. Obstbäumen **4.2.G**
  - Landschaftsrasensaat **4.3.G**
  - Wiederaufforstung zur Rekultivierung im Baufeld **4.4.G**
- Sonstige Maßnahmen**
- Asphaltbefestigte Fläche
  - Wassergebundene Wegfläche
  - Wirtschaftsweg (unbefestigt)
  - Rückhaltebecken (RHB) und Absetzbecken (ASB) **2.5.V**
  - Entwässerungsmulde, Raubettmulde
  - Gräben nachputzen, Wiederherstellen
  - Wirkdistanz 50 m an der bestehenden und geplanten Maßnahme (unverändert)
  - Grenze des Baufeldes

**Baustraßen:**

- Die Erschließung der Baustelle im untergeordneten Netz wird soweit wie möglich über vorhandene Wirtschaftswege realisiert;
- Für deren Benutzung als Baustraße erfolgt ein Ausbau mit (i.d. Regel) 5,0 m Fahrbahnbreite, bzw. 6,0 m Kronenbreite, um Begegnungsverkehr zu ermöglichen;
- Fahrbahnaufbau: 10 cm Tragdeckschicht + ≥ 25 cm Frostschuttschicht;
- Zum Abschluss der Bauarbeiten erfolgt der Rückbau der Baustraßen; vorhandene Wirtschaftswege werden entsprechend ihres ursprünglichen Zustands wiederhergestellt; Baustraßen im freien Gelände werden vollständig renaturiert;

| Entwurfsbearbeitung:<br>Miriam Glanz<br>Landschaftsarchitektin<br>Am Wacholderstein 23<br>97618 Leutershausen<br>Tel: 09771-98769<br>Fax: 09771-24652  |                  | Standort: 62017 M. Glanz<br>gezeichnet: 62017 M. Glanz<br>PLN-Nr.: 99-15<br>Datum: 06-15 LBP Thulbastr. d. Weg<br>Objekt: Thulbastr. A7<br>Leutshausen, 14. August 2017 |         |                  |       |         |  |  |  |  |
|--|------------------|---|---------|------------------|-------|---------|--|--|--|--|
| Autobahndirektion Nordbayern<br>Flaschenhofstraße 55<br>90402 Nürnberg<br>Tel.: 0911-4621-01, Fax: 0911-4621-456, E-Mail: poststelle@adnb.bayern.de  |                  | Standort:<br>gezeichnet:<br>gezeichnet: 30.11.2017 GZ 1412_akt<br>PDP Nr.: 6025-08-00000<br>Projekt: Talbrücke Thulba / HOF 961516 / ASB 9605 027                       |         |                  |       |         |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> |                  |   | Nr.     | Art der Änderung | Datum | Zeichen |  |  |  |  |
| Nr.  | Art der Änderung | Datum   | Zeichen |                  |       |         |  |  |  |  |
|  |                  |   |         |                  |       |         |  |  |  |  |

**Feststellungsentwurf**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739  
 PROJEKT-Nr.: -

Unterlage-Nr.: 9-1 Blatt 2 von 3  
 Landschaftspflegerischer  
 Maßnahmenplan  
 Maßstab: 1: 2000

**BAB A 7 Fulda - Würzburg**  
 Abschnitt: AS 30a Kraslingen/Oberthulba - AS 31 Hammelburg  
**Ersatzneubau der Talbrücke Thulba**  
**BW 613a**  
 von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgebot:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
  
 Miriam Glanz, Landschaftsarchitektin, 14. August 2017  
 Nürnberg, den 30.11.2017